

Nouvelles de la *Marcholution* Le Canada **MARCHE!**



www.canadawalks.ca

Vol. 1
N° 2
Août 2009

Dans ce numéro :

Laboratoire canadien sur le potentiel piétonnier	1
Progrès des participants au Walkability Roadshow 2007	1
Marche et potentiel piétonnier : événements prochains	1
Ontariens, marchons maintenant !	2
<ul style="list-style-type: none"> • Bâtir des collectivités actives à Perth • Approbation du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa • Uxbridge, bientôt capitale canadienne des sentiers ! 	
Programme Ontario Communities walkON	3
Fédération Canadienne Volkssport	3
Bulletin 2009 de Jeunes en forme Canada	3
Sondage en ligne de l'initiative Le Canada MARCHE !	4
Bulletin Walkable Edmonton	4

Le Laboratoire canadien sur le potentiel piétonnier

Le Laboratoire canadien sur le potentiel piétonnier soutient la mise en oeuvre de politiques et de plans de transport actif et durable dans les collectivités de toutes les régions du Canada au moyen d'un processus par étape ayant diverses composantes, entre autres : motiver les décideurs politiques supérieurs, former les professionnels, susciter l'intérêt du public et fournir une aide spécialisée internationale, ainsi que des idées quant aux possibilités et aux enjeux du potentiel piétonnier.

Le printemps dernier, dans la foulée du succès du Canadian Walkability Roadshow 2007, nous avons visité quatre collectivités canadiennes : Hamilton (Ontario), Moncton (N.-B.), Kelowna (C.-B.) et Whitehorse (Yukon), avec une escale à Vancouver pour participer à une série d'exposés de l'Université Simon Fraser, intitulée *Shifting Gears*, y compris la présentation *Walking Around the World* et un atelier professionnel d'une journée.



Spécialistes de la marche à Whitehorse

La Charte internationale de la marche a servi de point de référence pour le potentiel piétonnier des collectivités mentionnées plus haut, et de base pour appuyer la création de collectivités mieux axées sur la marche, au moyen d'idées, d'initiatives, d'inspiration et d'action.

Un ensemble de meilleures pratiques canadiennes, s'articulant autour des huit principes de la Charte et émanant du Laboratoire, seront affichées cet automne au site www.canadawalks.ca, avant d'être dévoilées à la conférence Walk21 à New York en octobre.

Le Laboratoire canadien sur le potentiel piétonnier a reçu un financement du programme Sur la route du transport durable (SRTD) de Transport Canada (<http://www.tc.gc.ca/medias/communiques/nat/2008/08-h246f.htm>), ainsi que des collectivités participantes.



Laboratoire sur le potentiel piétonnier à Vancouver

Les participants au Walkability Roadshow 2007 multiplient les progrès

La ville de Collingwood, participante au Walkability Roadshow 2007 de Green Communities (consulter les études de cas à www.canadawalks.ca, en anglais), continue à faire des progrès dans l'amélioration de son potentiel piétonnier et d'autres formes de transport actif.



Par exemple, cette collectivité très dynamique a lancé un blogue (<http://www.yourcodes.blogspot.com/>, en anglais) pour faciliter l'élaboration de normes d'aménagement urbain qui serviront de guide pour les futurs développements commerciaux, industriels et à fins multiples. Ces normes seront établies pour aider à la conception de rues conviviales pour les piétons, facteur décisif pour le potentiel piétonnier de la ville.

Événements prochains liés à la marche et au potentiel piétonnier

- Du 7 au 9 octobre 2009 - Walk21 New York 2009, conférence : *More Footprints Less Carbon*, à New York, É.-U. (<http://www.walk21.com/conferences/newyork.asp>, en anglais)
- Mercredi 7 octobre 2009 - Journée internationale Marchons vers l'école;
du 5 au 9 octobre 2009 - Semaine internationale Marchons vers l'école
- Le 10 février 2010 - Journée de la Marche hivernale



Ontariens, marchons maintenant !

En avril et mai, le projet Ontariens, marchons maintenant ! (OMM) a montré la voie en Ontario en organisant une série d'ateliers à Markham, à Sarnia, aux Six Nations, à Ottawa et à Blind River.

Un webinaire en deux parties à l'intention des petites collectivités rurales, surtout du Nord, a eu lieu à la fin mai pour clôturer la 1^{ère} phase du projet. Les éléments marquants des ateliers étaient l'enthousiasme et la passion des participants, ainsi que leur grande diversité, qui a de loin dépassé nos attentes.

La richesse des discussions sur la planification était due en partie à cette incroyable diversité des groupes représentés : conseils municipaux, services de santé publique, réseaux de santé cardiovasculaire, services de planification, d'ingénierie, de gestion de la demande en transport, de tourisme, de développement économique, de parcs et de loisirs, et de travaux publics, organismes de sentiers, associations pour personnes âgées, groupes de défense de l'environnement, comités de transport actif, comités de festivals, clubs de service, églises, entreprises, écoles, experts-conseils en matière de transport, et citoyens activistes.

Parmi les organismes présents : la Fondation des maladies du cœur du Canada, l'Association canadienne du diabète, les gouvernements provincial (Ontario) et fédéral, ainsi que la Fédération



Canadienne Volkssport. Une telle diversité de participants témoigne de l'impact du potentiel piétonnier sur une foule d'aspects de la société.

Les ateliers et le webinaire constituaient la phase initiale du projet OMM. Au cours des neuf mois prochains, nous effectuerons un suivi auprès des 64 organismes participants en Ontario et nous ferons état des mesures qu'ils prendront pour améliorer le potentiel piétonnier de leurs propres collectivités et aider à instaurer une culture axée sur la marche en Ontario.

Bâtir des collectivités actives à Perth

Healthy Living Perth (HLP) est l'une des 36 coalitions du Programme de santé cardiovasculaire de l'Ontario, soutenues par le ministère de la Promotion de la santé. La HLP a l'intention d'incorporer la marche et le cyclisme à son plan stratégique et a donc formé un groupe de travail pour diriger la mise en œuvre de son plan d'action OMM, en mettant l'accent sur la création de collectivités actives (p. ex., améliorer le potentiel piétonnier et cycliste de Stratford). Les prochaines étapes pour le groupe de travail : procéder à une analyse FPM (forces, faiblesses, possibilités et menaces), inviter les parties intéressées de la collectivité à une réunion communautaire et envoyer un représentant à un cours de formation pour instructeurs de ski urbain. La HLP a posé sa candidature au programme Ontario Communities walkON (détails à la page 3 sur cette passionnante initiative provinciale).

Approbation du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa

Le 24 juin 2009, le conseil municipal d'Ottawa a approuvé le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa. Il s'agit d'une stratégie à long terme qui vise à créer, à renforcer et à soutenir une culture piétonnière à Ottawa.

Ce plan identifie et recommande divers changements d'infrastructure, de politiques et de programmes pour encourager un plus grand nombre de personnes à se déplacer à pied, même l'hiver. Au moyen d'une approche par

étape, le Plan mise sur diverses occasions locales de faire d'Ottawa en l'une des villes les plus piétonnes d'Amérique du Nord.

Dans le cadre des délibérations sur le budget d'investissement de 2010, une demande de financement annuel de 3,5 millions de dollars sera présentée au Conseil pour un programme à l'intention des piétons. Une montant d'environ 9,6 millions de dollars a déjà été demandé au Fonds de stimulation du gouvernement fédéral en vue

d'appuyer la création d'une infrastructure pour piétons et cyclistes.

Nous félicitons la ville d'Ottawa de figurer parmi les quelques villes nord-américaines ayant élaboré un plan complet de circulation piétonnière, y compris des principes clés qui accordent aux piétons une place plus importante dans la hiérarchie du transport.

Pour de plus amples renseignements : http://www.ottawa.ca/residents/onthemove/walking/pedestrian/pedestrian_plan_fr.html

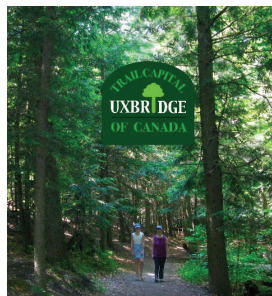
Uxbridge, bientôt capitale canadienne des sentiers !

La ville d'Uxbridge (20 000 habitants) occupe une vallée pittoresque sur le flanc nord de la moraine d'Oak Ridges, à environ 64 km au nord-est de Toronto. Le 2 avril, Amanda Ferraro, coordonnatrice des services de loisirs et de culture d'Uxbridge, et Victoria Walker, coordonnatrice des sentiers, ont toutes deux assisté à l'atelier OMM de Markham. Peu après, le 8 avril, Victoria recevait sa certification d'instructrice de ski urbain ! Et ce n'était qu'un début. Les deux femmes ont déjà mis en train plusieurs activités de suivi, entre autres :

- faire signer, le 4 mai, la Charte internationale de la marche par les membres du conseil municipal, et afficher la Charte signée dans un endroit public pour rappeler aux

- résidents d'Uxbridge l'engagement continu de la ville envers la création d'une collectivité saine, efficace et durable où les gens choisissent de se déplacer à pied ;
- établir un système de prêt de podomètres ;
- présenter le ski urbain à la collectivité et l'intégrer aux programmes de sentiers ;
- désigner le mois d'octobre comme « mois de la marche à Uxbridge » ;
- incorporer le concept de « potentiel piétonnier » aux activités de lancement du 3 octobre (« Uxbridge, capitale canadienne des sentiers ») ;
- cet hiver, lancer un « sentier pédestre intérieur » dans les corridors d'une école secondaire locale.

Pour de plus amples renseignements: www.town.uxbridge.on.ca/index.asp?pgid=96 (en anglais).



Programme Ontario Communities walkON

Avec l'appui de la Fondation Trillium de l'Ontario et en collaboration avec les organismes Walk and Bike for Life et walkON, Green Communities Canada a lancé le programme Ontario Communities walkON, qui, au cours des trois prochaines années, aidera 24 villes ontariennes à se transformer en collectivités davantage axées sur la marche.

Un réseau d'échange de connaissances, formé de professionnels de divers organismes ayant un intérêt commun dans le transport durable, vient d'être créé pour fournir conseils et soutien dans le cadre du projet. Le processus de recrutement est déjà établi, et les coordonnateurs du Programme de santé cardiovasculaire de l'Ontario ont tous été rejoints.

Les coalitions de santé cardiovasculaire qui participeront à la première année du projet sont : Healthy Living Perth, Simcoe County Good for Life, Life Works (comtés de Hastings et de Prince Edward), Health for Life (East Northumberland) et Durham Lives! Ontario Communities walkON s'appuie sur le succès de walkON, regroupement de six partenariats communautaires du Programme de santé cardiovasculaire de l'Ontario qui se donnent pour but d'inciter les collectivités à créer un environnement axé sur la marche.

Le groupe walkON travaille en partenariat avec des membres de la classe politique, des planificateurs, des ingénieurs et des citoyens représentant 17 groupes communautaires, à l'aide de ressources et d'outils complets et conviviaux, conçus pour sensibiliser, habiliter et inspirer les membres d'une collectivité.

¹ Ontario Communities walkON reçoit un soutien généreux de la Fondation Trillium de l'Ontario (www.trilliumfoundation.org) : une subvention de 248 500 \$ répartis sur trois ans. La Fondation est un organisme du gouvernement de l'Ontario qui aide à créer des collectivités saines et dynamiques en renforçant la capacité de leur secteur bénévole au moyen d'investissements et d'initiatives communautaires.



**Jeunes
en forme
CANADA**

Congrès national de la Fédération Canadienne Volkssport

Par Mandy Johnson

On m'avait invitée à faire un exposé sur l'initiative Le Canada marche lors de l'assemblée générale annuelle et du congrès national de la Fédération Canadienne Volkssport (FCV), qui a eu lieu en mai à North Bay (Ontario). Devoir des plus agréables ! Car ce congrès a réellement donné vie à la mission de la FCV : promouvoir la marche non concurrentielle comme source de plaisir, de bonne santé et d'amitié. Comme plusieurs marches de 5 km et de 10 km figuraient au programme, j'ai eu l'occasion de travailler tout en améliorant ma condition physique. J'ai aussi fait la connaissance d'un très grand nombre de personnes, et je me suis même fait quelques nouveaux amis - le tout dans une atmosphère des plus accueillantes et agréables. Ce qui m'a le plus surpris, c'était de voir qu'un très grand nombre de membres de clubs FCV de toutes les régions du Canada se connaissaient déjà pour avoir assisté aux congrès précédents et aux événements régionaux ou locaux de la FCV.

Pour vous donner un petit aperçu de la FCV : les clubs FCV du Canada organisent au moins un événement par année, bien que la plupart en organisent régulièrement. Des membres se portent volontaires pour mener une marche, puis l'événement se termine par un repas communal dans un pub, un café ou un restaurant local. Le plus souvent, les marches offertes toute l'année sont des trajets pré-établis de 5 km ou de 10 km et se déroulent dans des sites d'intérêt canadiens également pré-établis. Elles sont autoguidées : chaque membre obtient sa carte du trajet en



André Tardif, directeur des sentiers du groupe Gateway Walkers (North Bay)

trouvant une boîte désignée (walk box), située dans un hôtel, un restaurant ou un centre communautaire participant. Qu'il s'agisse d'une marche spéciale ou d'une marche offerte toute l'année, les participants peuvent faire estampiller leur livret d'événement et leur « carnet de distance ». Des prix sont décernés à ceux qui accumulent un certain nombre d'estampilles pour une certaine distance parcourue.

La FCV fait partie de l'International Volkssport Federation. Beaucoup de membres de la FCV ont l'habitude de se déplacer à travers le monde entier pour assister aux événements et participer aux marches organisées tout au long de l'année. Ce sont les militaires qui ont introduit le Volkssport au Canada, ce qui explique que la plupart des clubs de Volkssport sont situés près d'anciennes ou d'actuelles bases militaires. Pour le moment, il n'existe aucun club de Volkssport dans la région du Grand Toronto, bien que plusieurs marches soient

organisées tout au long de l'année, dont une au centre-ville de Toronto.

Les collectivités, les services de santé et les organismes de sentiers sont tous à la recherche de moyens d'encourager les Canadiens à marcher plus souvent. Si vous avez déjà pensé à former votre propre club de marche, envisagez d'en faire un club de Volkssport pour profiter du réseau de clubs de Volkssport qui existe déjà, ainsi que des connaissances spécialisées et des possibilités de marche que vous offre la FCV.

Pour de plus amples renseignements sur la Fédération Canadienne Volkssport, consulter www.walks.ca. Pour des renseignements plus détaillés sur le club King's Town Trekkers, consulter <http://www.walks.ca/CVF/KingsTown.html>.

C'est avec grand plaisir que Green Communities Canada (GCC) annonce la réception d'une subvention de 25 000 \$ répartis sur deux ans du fonds SPARK Community Advocacy de la Fondation de l'Ontario des maladies du cœur.

Cette subvention aidera GCC à élaborer et à mettre en oeuvre le projet pilote Plan de transport scolaire (PTS) à Ottawa (<http://www.heartandstroke.ca/spark>, en anglais).

Ce projet pilote, qui regroupera 10 écoles élémentaires et quatre écoles secondaires, adoptera comme modèle le PTS-cadre canadien, élaboré au cours des trois dernières années.

Bulletin 2009 de Jeunes en forme Canada

Dans son dernier *Bulletin d'activité physique pour les enfants et la jeunesse*, l'organisme Jeunes en forme Canada annonce de nouveau que les jeunes Canadiens ont échoué en ce qui concerne leurs niveaux d'activité physique. Les groupes de promotion du potentiel piétonnier s'intéresseront tout particulièrement à la catégorie *Transport actif*, dans laquelle les jeunes Canadiens ont reçu, pour la deuxième année consécutive, la note « D », accompagnée du commentaire suivant : « Bien que deux tiers des familles canadiennes indiquent habiter assez près de l'école pour y aller à pied ou à vélo, seulement un tiers des enfants affirment se rendre à l'école à pied et 80 % d'entre eux n'ont jamais été à l'école à vélo, selon les déclarations des parents. » À la page 20 du sommaire exécutif, sous la rubrique *Environnement local et cadre bâti*, la note « D » a également été décernée aux jeunes Canadiens dans la catégorie *Politiques et règlements municipaux*, ce qui confirme le besoin d'un rôle municipal accru dans la gestion de la demande en transport scolaire.

Sommaire exécutif : http://www.activehealthykids.ca/Modules/-cms.com/ecms.ashx/ExecSummary/AHK_ReportCard_ExecSummary_FR.pdf

Bulletin Walkable Edmonton

Selon le bulletin *Walkable Edmonton* du 3 juin,
« L'automne dernier, lors des délibérations du conseil municipal sur le budget d'investissement, le conseiller Don Iveson a présenté une demande d'augmentation de plus de 10 millions de dollars sur trois ans pour le financement des modes de transport actif, motion qui a été approuvée.

Avec les fonds actuels, le total s'élève à environ 17 millions de dollars sur trois ans. Parmi les programmes compris dans ce budget, signalons : relier les arrêts d'autobus isolés, créer des sentiers à fins multiples, réparer les trottoirs en mauvais état et en construire là où il en manque, et construire des installations pour vélos, des bretelles d'accès, des passerelles en bois et des escaliers. »
(traduction)

Pour de plus amples renseignements, consulter le numéro Juin 2009 de *Walkable Edmonton* (en anglais) :

<http://www.industrymailout.com/Industry/View.aspx?id=131239&q=131609170&qz=df988f>

Sondage en ligne de l'initiative Le Canada MARCHE !

Avez-vous eu l'occasion de remplir le sondage en ligne de l'initiative Le Canada MARCHE ? C'est tout simple : si vous appuyez le concept de collectivités axées sur la marche, indiquez-le, puis fournissez vos coordonnées. Vous pouvez également laisser vos commentaires, dont voici un exemple :

« Nous avons choisi d'acheter une maison dans une collectivité qui nous donne un accès facile et sécuritaire à toutes les nécessités de la vie. Ainsi, nous pouvons aisément marcher jusqu'à l'épicerie, la pharmacie et nos lieux de travail, et plusieurs écoles et universités sont également accessibles à pied. Notre connexion familiale et notre sentiment de responsabilité envers notre communauté n'ont jamais été si forts. » ~ résident de Waterloo (Ontario)

Le Canada MARCHE



Chaque signature électronique nous aidera à disséminer notre message.

Songez à ajouter votre nom à la liste croissante des personnes qui partagent notre vision d'un Canada où la norme sociale et culturelle est une société axée sur la marche : <http://www.canadawalks.ca/survey.asp#results> (en anglais)

Green Communities Canada remercie ses partenaires :



Transport Canada

Transports Canada



Ontario Professional Planners Institute
Institut des planificateurs professionnels de l'Ontario



Ontario Planners: Vision • Leadership • Great Communities

Pour nous rejoindre :



www.canadawalks.ca

Nouvelles de la *Marcholution* :
Rédaction : Mandy Johnson
Conception et mise en page : Rose Bergeron
Traduction: Norman Liu Translations

Case postale 928, Peterborough (Ontario) K9J 7A5,
Tél. : 1 877 533-4098, poste 411

Télec. : 705 745-7294

Courriel: mjohnson@greencommunitiescanada.org

Sans frais : 1 877 533-4098, poste 411

